

СЕРВИСНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

СМЕНА МАСЛА НА ДВИГАТЕЛЯХ ROTAX ® СЕРИЙ 912 И 914 SI-912-010 R3 SI-914-011 R3

Повторяющиеся обозначения:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения.

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Обозначает инструкцию, невыполнение которой может привести к серьезной травме или даже смерти.

■ **ОСТОРОЖНО:** Обозначает инструкцию, невыполнение которой может привести к серьезному повреждению двигателя или отмены гарантии.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация, используемая для лучшего понимания.

| Вертикальная полоса слева от границ страницы, указывающая на то, что в данной строке произошли изменения в тексте или рисунке.

1) Информация для планирования

1.1) Применимо к двигателям

Все версии двигателей типов:

- 912 (Series) все серийные номера

- 914 (Series) все серийные номера

1.2) Выполняется одновременно с действиями по документам ASB/SB/SI и SL

В дополнение к этой Сервисной инструкции должны быть соблюдены и выполнены следующие Сервисные инструкции и сервисные бюллетени:

| - SI-912-016/SI-914-019 Выбор подходящих эксплуатационных жидкостей для двигателя Rotax тип 912 и 914 (серия), действующее издание

- SI-912-018/SI-914-020 Удаление воздушных пробок из системы смазки двигателей Rotax тип 912 и 914 (серия), действующее издание

1.3) Причина

Опыт эксплуатации показывает, что процедуры, описанные в Руководстве Эксплуатанта (Operator's Manual), а также в Руководствах по Обслуживанию (Maintenance Manuals) выполняются не всегда. Вследствие этого производитель хочет повторить важные шаги процедуры по замене масла, и предоставить дополнительную и полезную информацию, касающуюся этой процедуры для двигателей ROTAX 912 и 914..

1.4) Предмет

Смена масла в двигателях ROTAX 912 и 914

1.5) Выполнение этой инструкции

Действия, описанные в этой инструкции, должны выполняться на предполетной проверке или при выполнении очередной формы обслуживания.

1.6) Одобрение

Не требуется.

1.7) Людские ресурсы

Нет

1.8) Данные о массе

Вес – не изменяется

Момент инерции – не изменяется

1.9) Данные по электрической нагрузке

Нет изменений

1.10) Совместимость программного обеспечения

Нет изменений

1.11) Ссылки

В дополнение к настоящей технической информации обращайтесь к текущим выпускам следующей документации:

- Руководство эксплуатанта (OM)
- Руководству по установке (IM) и Список проверок
- все соответствующие Сервисные инструкции (SI)
- все соответствующие Сервисные Бюллетени (SB)
- Руководство по обслуживанию (MM)

◆ ПРИМЕЧАНИЕ: Статус Руководства определяется путем проверки таблицы поправок этого Руководства. Первая колонка таблицы – это статус редакции Руководства. Сравните это число с тем, которое указано на сайте: www.rotax-aircraft-engines.com. Актуальные и текущие версии Руководств доступны на этом сайте бесплатно.

1.12) Затрагиваемые другие публикации

Нет

1.13) Взаимозаменяемость частей

не нарушается

- 2) Информация о материалах
нет

3) Выполнение процедуры / Инструкции

Выполнение процедуры

Все измерения должны проводиться и подтверждаться следующими лицами:

- Представителем ROTAX® по лётной годности
 - Дистрибуторами и их Сервисными Центрами ROTAX®
 - Лицами, имеющими соответствующий допуск от авиационных властей
- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выполняйте эту работу только в местах, где запрещено курение, нет искр и открытого пламени. Выключите контуры зажигания и примите меры, не допускающие самопроизвольный запуск двигателя. Отсоедините минусовой провод от АКБ.
- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск ожогов! Дайте двигателю остыть до комнатной температуры и используйте в процессе работы средства защиты.
- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При снятии стяжек, защелок и т.д. в процессе разборки/сборки, необходимо их заменять новыми.
- ◆ ПРИМЕЧАНИЕ: Вся работа должна выполняться согласно соответствующего Руководства по обслуживанию.

3.1) Инструкции

- ◆ ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуется перед выполнением смены масла проверить уровень масла для определения потребления масла.

Проверните двигатель от руки в направлении нормального вращения, чтобы перегнать масло из картера в маслобак. Обратитесь к главе Проверка уровня масла соответствующего Руководства по Обслуживанию или Руководства Эксплуатанта.

- ОСТОРОЖНО: Запрещается проворачивать двигатель в направлении, обратном нормальному вращению! Это приводит к попаданию воздуха в гидрокомпенсаторы.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неосторожный слив масла из горячего двигателя может привести к ожогам. Утилизация использованного масла и масляного фильтра должна выполняться в соответствии с природоохранным законодательством. Не допускается рассоединение трубопроводов.

- Выполните смену масла в соответствии с Руководством по Обслуживанию.

- ОСТОРОЖНО: невыполнение следующих инструкций приведет к попаданию воздуха в систему смазки и повреждению газораспределительного механизма:

- Не допускайте вытекания масла из трубопровода всасывания, маслорадиатора и возвратного трубопровода, чтобы не допустить попадания воздуха в систему смазки.

- Выполняйте смену масла и замену масляного фильтра быстро, чтобы не допустить непреднамеренного вытекания масла из системы и гидрокомпенсаторов.

- После завершения смены масла проверните двигатель от руки в направлении нормального вращения (примерно 20 оборотов) для обеспечения правильной вентиляции системы смазки.

- ОСТОРОЖНО: не проворачивайте двигатель, если открыта любая часть системы смазки. Соблюдайте это правило также и при первой установке двигателя (например при установке воздушного винта после заполнения системы смазки.

- Верните самолет в рабочее состояние.

Подсоедините минусовой провод к аккумуляторной батарее.

3.2) Проверочная гонка двигателя

Выполните проверочную гонку, при этом проверьте контуры зажигания и убедитесь в отсутствии подтеканий.

3.3) Резюме

Инструкции раздела 3 должны выполняться в соответствии с разделом 1.5

- ◆ ПРИМЕЧАНИЕ: Задokumentируйте выполнение процедуры в формуляре двигателя.

Одобрение перевода для лучшего понимания и в юридических целях: в любом случае приоритет имеют текст на Немецком языке, и метрические единицы измерения.